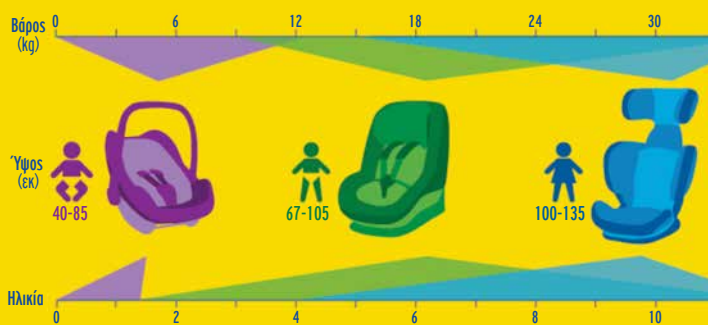


Τα πλείστα παιδικά καθίσματα στην αγορά είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με τον κανονισμό **UNECE R44** και κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με το βάρος των παιδιών. Παρόλο που επιτρέπεται ακόμα η πώληση και χρήση των καθισμάτων αυτών, ο νεότερος κανονισμός **R129 (i-Size)** για τα παιδικά καθίσματα, ο οποίος υιοθετήθηκε το 2013, ενίσχυσε τις απαιτήσεις ασφάλειας και πρόσθεσε 4 νέες πρόνοιες:

- Τα βρέφη θα πρέπει να τοποθετούνται σε καθίσματα που **βλέπουν προς τα πίσω** από τη γέννησή τους μέχρι τουλάχιστον την ηλικία των 15 μηνών.
- Τα παιδικά καθίσματα κατηγοριοποιούνται χρησιμοποιώντας το **ύψος** των παιδιών και όχι το βάρος τους.
- Τα παιδικά καθίσματα ελέγχονται και σε **πληϊνές συγκρούσεις**. Προηγούμενες απαιτήσεις ασφάλειας προνοούσαν μόνο για μετωπικές συγκρούσεις.
- Τα νέα παιδικά καθίσματα εφαρμόζονται μόνο σε οχήματα με σύστημα **isofix**. Το σύστημα isofix περιορίζει την πιθανότητα λανθασμένης τοποθέτησης των καθισμάτων στα οχήματα και μειώνει τη δύναμη που ασκείται στο παιδί σε πιθανή σύγκρουση.



Ενδεικτικός πίνακας επιλογής παιδικών καθισμάτων



ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

Γραμμή Καταναλωτή: 1429

Περισσότερες πληροφορίες
διατίθενται στην ιστοσελίδα
της Υπηρεσίας Προστασίας Καταναλωτή

www.consumer.gov.cy



ConsumerGovCy



ConsumerGovCy



Γ.Τ.Π. 325/2016-10.000

Εκδόθηκε από το Γραφείο Τύπου και Πληροφοριών

Σχεδιασμός: Design for Life Ltd - www.dforlife.com

Εκτύπωση: Τυπογραφείο Κυπριακής Δημοκρατίας

Παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου

(Συστήματα συγκράτησης παιδιών)

Για ασφαλή μεταφορά των παιδιών στο αυτοκίνητο



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού

ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΟΤΙ

Κάθε χρόνο πολλά παιδιά χάνουν τη ζωή τους ή τραυματίζονται σε οδικά δυστυχήματα. Στην Ευρώπη περίπου δύο παιδιά μικρότερα του ενός έτους τραυματίζονται θανάσιμα κάθε μέρα σε τροχαία δυστυχήματα, ενώ στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής περίπου 1.500 παιδιά ηλικίας κάτω των 16 ετών πεθαίνουν σε οδικά δυστυχήματα κάθε χρόνο.

Σε μια σύγκριση με ταχύτητα 30 χιλιομέτρων την ώρα, ένα παιδί που δεν είναι ορθά προσδεμένο μπορεί να εκτιναχθεί με δύναμη ίση με 30 έως 60 φορές το βάρος του. Η κυριότερη αιτία θανάτου ή τραυματισμού είναι είτε η έλλειψη συστήματος πρόσδεσης και συγκράτησης του παιδιού, είτε η λανθασμένη χρήση του. Η σωστή επιλογή και η σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος και των ζωνών ασφαλείας μπορούν να μειώσουν σε μεγάλο βαθμό τους θανάτους και τους τραυματισμούς σε τροχαία ατυχήματα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

Όταν αγοράζετε ένα παιδικό κάθισμα θα πρέπει να:

- Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις ασφαλείας (UNECE R44 ή R129).
- Ζητήσετε τη βοήθεια του πωλητή για την επιλογή του σωστού καθίσματος.
- Επιλέξτε το κάθισμα που ταιριάζει καλύτερα στο μέγεθος του παιδιού σας (βάρος-ύψος-ηλικία) και μπορεί να εφαρμοστεί σωστά στον τύπο του αυτοκινήτου σας.
- Έχετε υπόψη σας ότι κάθε παιδικό κάθισμα είναι διαφορετικό. Γι' αυτό θα πρέπει να διαβάσετε με προσοχή τις οδηγίες του κατασκευαστή πριν το εφαρμόσετε στο αυτοκίνητό σας.



Όταν δανείζεστε ένα παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι:

- Συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις ασφαλείας.
- Φέρει οδηγίες χρήσης και τοποθέτησης.
- Δεν φέρει ορατές ζημιές, φθορές ή εξαρτήματα που λείπουν.
- Δεν έχει εμπλακεί σε σοβαρό τροχαίο δυστύχημα.



Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα να θυμάστε πάντα:

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να τοποθετούνται σε κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω, από τη γέννησή τους μέχρι τουλάχιστον την ηλικία των 15 μηνών ή έως ότου φτάσουν στο μέγιστο ύψος ή βάρος το οποίο ενδείκνυται από τον κατασκευαστή του καθίσματος.
- Είναι ασφαλέστερο να τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου και, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο φέρει πλαισίους αερόσακους, είναι προτιμότερο το παιδικό κάθισμα να τοποθετείται στο μεσαίο κάθισμα του αυτοκινήτου.
- Τα βρεφικά καθίσματα πρέπει να είναι αρκετά πλαγιστά για μεγαλύτερη ασφάλεια του κεφαλιού του βρέφους και είναι προτιμότερο ένας ενήλικας να βρίσκεται στο πίσω κάθισμα μαζί του.

- Τα παλτά και τα σακάκια θα πρέπει να αφαιρούνται από τα παιδιά όταν είναι προσδεμένα στα καθίσματα. Ένα ογκώδες παλτό/σακάκι έχει ως αποτέλεσμα η ζώνη να είναι χαλαρή και ως εκ τούτου να μην είναι αποτελεσματική σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Τα στηρίγματα κεφαλής πρέπει να είναι ορθά ρυθμισμένα.
- Όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι:
 - είναι επίπεδες και τεντωμένες χωρίς να έχουν συστραφεί,
 - το κάθισμα έχει στερεωθεί σφικτά στο αυτοκίνητο με τις ζώνες να περνούν από τις κατάλληλες υποδοχές,
 - η ζώνη ασφαλείας μέσης βρίσκεται στο άνω μέρος των μηρών και όχι στην κοιλιά, και η ζώνη ασφαλείας ώμου δεν βρίσκεται κάτω από τη μασχάλη του παιδιού αλλά στο μέσο του ώμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το παιδικό κάθισμα πρέπει να χρησιμοποιείται από την πρώτη μέρα που το βρέφος φεύγει από το μαιευτήριο!
- Χρησιμοποιήστε το παιδικό κάθισμα σε κάθε μετακίνηση του παιδιού με το αυτοκίνητο, ακόμη κι εάν η απόσταση είναι μόνο μερικά μέτρα!
- Τα παιδικά καθίσματα μπορεί να καταστούν επικίνδυνα εάν δεν χρησιμοποιηθούν σωστά!



Δώστε ιδιαίτερη σημασία στις απαιτήσεις ασφαλείας

Όταν επιλέγετε ένα παιδικό κάθισμα θα πρέπει να εξασφαλίσετε ότι πληροί τις απαιτήσεις ασφαλείας. Στην παρούσα φάση υπάρχουν δύο Κανονισμοί που καθορίζουν τις απαιτήσεις ασφαλείας για τα παιδικά καθίσματα:

- **UNECE R44**, ο οποίος εφαρμόζεται αρκετά χρόνια,
- **R129 (i-Size)**, ο οποίος είναι πιο πρόσφατος και προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια.